

PETYCJA MIESZKAŃCÓW GMINY DYWITY w sprawie pilnej przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 51 z ulicami Spółdzielczą i Ługwałdzką w Dywitach poprzez budowę ronda lub instalację sygnalizacji świetlnej

Adresaci:

Pani Agnieszka Sakowska-Hrywniak
Wójt Gminy Dywity

Pan Andrzej Abako
Starosta Olsztyński

Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie

PETYCJA

My, niżej podpisani korzystający z drogi krajowej nr 51 oraz mieszkańcy Gminy Dywity działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnosimy o podjęcie pilnych działań zmierzających do przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 51 (ul. Olsztyńska) z ulicami Spółdzielczą i Ługwałdzką w Dywitach.

Wnosimy o przygotowanie i realizację inwestycji polegającej na budowie ronda lub – jako rozwiązania alternatywnego – instalacji nowoczesnej sygnalizacji świetlnej z detekcją ruchu i priorytetem dla pieszych.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe skrzyżowanie jest obecnie jednym z najbardziej obciążonych punktów komunikacyjnych na terenie Gminy Dywity.

Każdego dnia korzystają z niego mieszkańcy Dywit, Ługwałdu, Różnowa, Brąswaldu, Spręcowa, Dobrego Miasta, Lidzbarka Warmińskiego oraz innych miejscowości położonych wzdłuż DK51. Jest to główna trasa dojazdowa do Olsztyna dla tysięcy mieszkańców regionu.

W ostatnich latach nastąpił gwałtowny wzrost liczby mieszkańców oraz liczby pojazdów poruszających się po DK51. Dane przywoływane przez władze Gminy Dywity wskazują, że natężenie ruchu na głównym ciągu komunikacyjnym wzrosło o około 40% w ciągu ostatnich lat i przekracza obecnie 18 tysięcy pojazdów na dobę. Oznacza to, że infrastruktura drogowa projektowana wiele lat temu przestaje odpowiadać rzeczywistym potrzebom mieszkańców.

W godzinach 6:30–8:30 oraz 14:30–17:30 kierowcy wyjeżdżający z ulic Spółdzielczej i Ługwałdzkiej wielokrotnie zmuszeni są do długiego oczekiwania na możliwość bezpiecznego włączenia się do ruchu. Powstające zatory drogowe powodują narastającą frustrację kierowców i zwiększają ryzyko podejmowania niebezpiecznych manewrów.

Szczególne obawy mieszkańców budzi bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej, przedszkola oraz korzystających z komunikacji publicznej. Codziennie przekraczają one ruchliwą drogę krajową lub poruszają się w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Bezpieczeństwo dzieci nie może zależeć od szczęścia ani ostrożności kierowców. Obowiązkiem władz publicznych i zarządcy drogi jest tworzenie infrastruktury, która minimalizuje ryzyko tragicznych zdarzeń jeszcze przed ich wystąpieniem.

WNOSIMY O

1. Wpisanie przebudowy skrzyżowania DK51 z ul. Spółdzielczą i Ługwałdzką do planów inwestycyjnych GDDKiA.
2. Opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania obejmującej budowę **ronda lub instalację sygnalizacji świetlnej**
3. Przedstawienie publicznego harmonogramu realizacji inwestycji.

Mieszkańcy Gminy Dywity od lat obserwują pogarszające się warunki ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu. Dalsze odkładanie inwestycji będzie prowadziło do wzrostu zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców oraz dalszego pogorszenia przepustowości układu komunikacyjnego.

Wnosimy o potraktowanie niniejszej sprawy jako pilnej i przedstawienie mieszkańcom informacji o planowanych działaniach w ustawowym terminie.