



RPW/48311/2025 P
Data: 2025-10-13

Śródka, 12 października 2025 r.

Podmiot wnoszący petycję:

Grupa Mieszkańców m. in. wsi Biesal, Guzowy Piec, Śródka

reprezentowana przez zam.

(dane pozostałych członków Grupy Mieszkańców wraz z podpisami w załączniku)

Zarząd Powiatu w Olsztynie

Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn

Petycja grupy mieszkańców

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP w zw. art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), wnosimy petycję w sprawie podjęcia pilnych prac remontowych dotyczących drogi powiatowej nr 1425N łączącej Olsztynek z Biesalem, na odcinku Guzowy Piec – Biesal, a zwłaszcza w sprawie pilnego remontu jezdni w kierunku Olsztynka na tym odcinku, której aktualny stan w postaci znacznych ubytków w jezdni stwarza poważne i realne zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym w trakcie mijania się pojazdów.

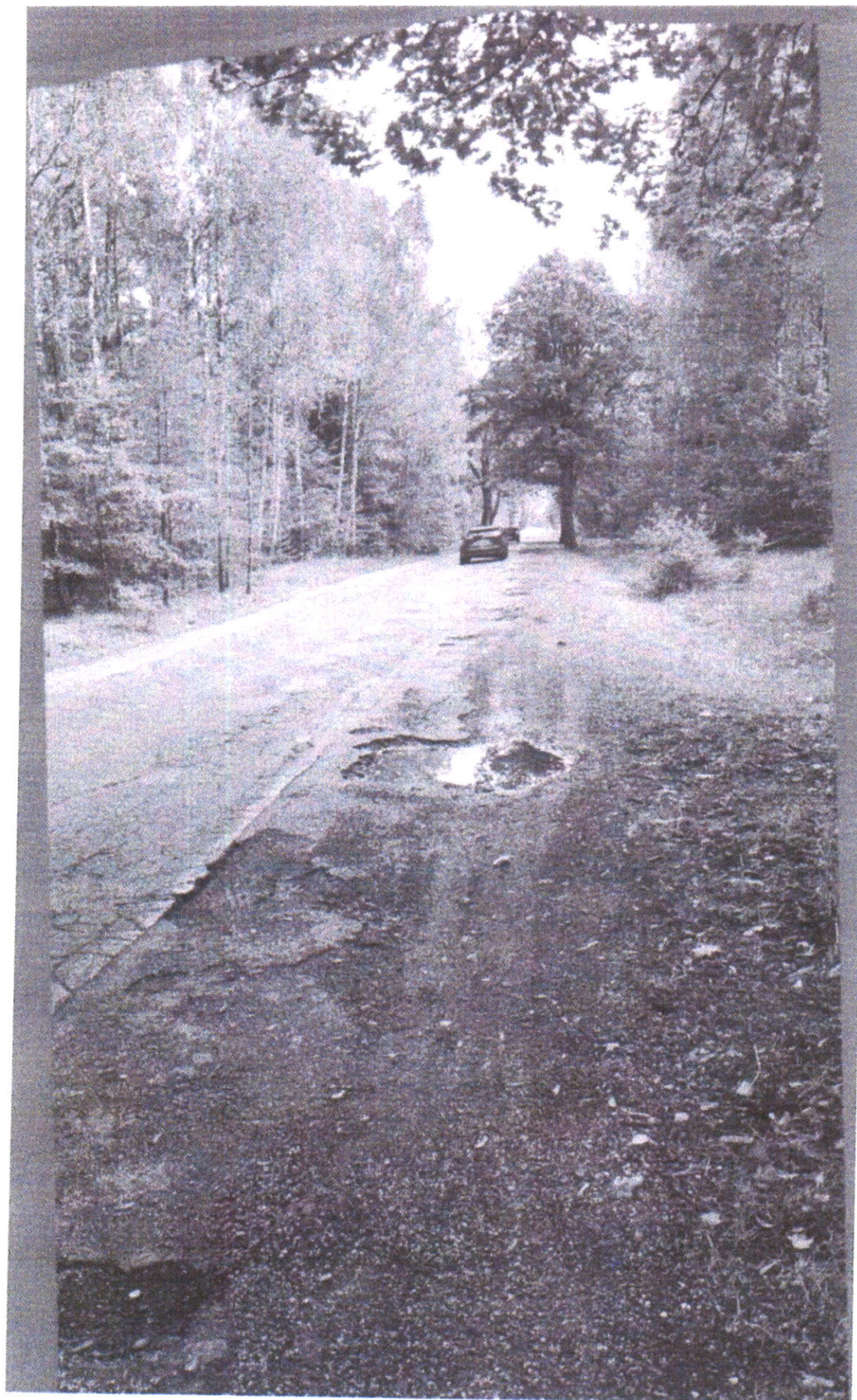
Uzasadnienie

1. Droga powiatowa nr 1425N, będącą w zarządzie Zarządu Powiatu w Olsztynie (którego jednostką pomocniczą jest Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie), stanowi jedną z podstawowych dróg publicznych łączących tereny gmin Olsztynek oraz Gietrzwałd. Oprócz intensywnego ruchu lokalnego, związanego przede wszystkim z funkcjonowaniem na terenie Olsztynka wielu zakładów pracy oraz punktów handlowych i usługowych, droga ta jest wykorzystywana przez liczne osoby mające domy letniskowe lub całoroczne na terenie naszego Powiatu. Z uwagi na znaczne odległości do dróg ekspresowych S7 oraz S51, droga nr 1425N jest masowo wykorzystywana przez te osoby, udające się głównie z/do Warszawy, jak również osoby korzystające z licznych ośrodków i obiektów agroturystycznych.

Dodatkowo, droga ta jest wykorzystywana jako podstawowa, najkrótsza droga dojazdowa przez licznych pielgrzymów odwiedzających Sanktuarium w Gierzwałdzie, czyli osoby z terenu całej Polski, jak również z zagranicy. Szacuje się, że w ciągu roku do Gierzwałdu przybywa nawet milion pielgrzymów (w związku ze 150 - tą rocznicą Objawień w Gierzwałdzie i możliwą wizytą licznych gości zagarnicznych, w tym Ojca Świętego, spodziewać można się jeszcze zwiększonego ruchu pielgrzymów).

2. Stan wspominanej drogi, zwłaszcza po wyremontowaniu w ostatnich latach krótkiego odcinka w Biesalu (w okolicy przejazdu kolejowego) oraz Guzowym Piecu (w okolicy mostu nad rzeką), pozwala, co do zasady, na bezkolizyjną komunikację. Wyjątkiem jest jednak odcinek tej drogi łączący Guzowy Młyn oraz Biesal (około 3 km). Otóż, na odcinku tym jezdnia w kierunku Olsztynka jest poważnie uszkodzona, występują tak liczne i głębokie ubytki, że nawierzchnia drogi pozbawiona tych ubytków ogranicza się do pasa uniemożliwiającego wyminięcie się dwóch samochodów (pokrywającego się z przedwojenną wąską drogą brukową). Część kierowców jadących w kierunku Olsztynka, zwłaszcza stałych mieszkańców naszego Powiatu, stara się zjechać i zatrzymać na tej zdegradowanej części jezdni, część kierowców usiłuje jednak zmusić kierowców jadących z przeciwnego kierunku do zjazdu na nieutwardzony odcinek jezdni (pokryty trawą, na którym rosną też drzewa). Stawarza to oczywiste i poważne zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu, w tym ryzyko czołowego zderzenia. Odrębną sprawą jest ryzyko poważnych uszkodzeń zawieszenia. Stan tej drogi obrazują załączone do pisma zdjęcia (jedno ze zdjęć poniżej). Stan ten można też prześledzić w portalu StreetView (adres poniżej).

https://www.google.com/maps/@53.7085784,20.2107624,3a,75y,317.58h,85.32t/data=!3m7!1e1!3m5!1sucq6Y65baIMJpAJsjU3aYg!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fcb_client%3Dmaps_sv.tactile%26w%3D900%26h%3D600%26pitch%3D4.680000000000007%26panoid%3Ducq6Y65baIMJpAJsjU3aYg%26yaw%3D317.58!7i16384!8i8192!5m1!1e4?authuser=0&entry=ttn&g_ep=EgoyMDI1MDgzMC4wIKXMDSOASAFQAw%3D%3D



3. W świetle art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), do podstawowych obowiązków zarządcy drogi należy utrzymanie dróg w odpowiednim stanie technicznym, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających. Zgodnie zaś z § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona. Na tle tych przepisów w orzecznictwie wskazuje się, że realizacja tych obowiązków następuje m. in. poprzez systematyczny nadzór polegający na kontroli stanu dróg oraz na reagowaniu na interwencje użytkowników, ale także na działaniach prewencyjnych, co dotyczyć może zagrożeń przewidywalnych, polegających np. na konserwacji lub remontach zniszczonych odcinków dróg (zamiast wielu zob. np. wyrok SA w Łodzi z 20 grudnia 2016 r., I ACa 736/16, LEX nr 2229092).

4. Aktualny stan przedmiotowej drogi, na odcinku Guzowy Młyn – Biesal, nie spełnia elementarnych wymogów bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także minimalnych wymogów co do szerokości jezdni przewidzianych dla dróg powiatowych w przepisach w/w rozporządzenia z dnia 24 czerwca 2022 r. (z uwzględnieniem faktycznej szerokości jezdni pozbawionej głębokich ubytków). Niezależnie od podstawowej kwestii bezpieczeństwa dla życia i zdrowia, naraża to również nasz Powiat na ryzyko ponoszenia odpowiedzialności prawnej, w tym cywilnej, z tytułu szkód w pojazdach spowodowanych takim stanem drogi. Taki stan tej drogi, wykorzystywanej masowo przez osoby podróżujące po terenie naszego Powiatu, w tym pielgrzymów udających się do Sanktuarium w Gietrzwałdzie, godzi również w wizerunek naszego Powiatu, Gminy i Województwa.

5. Dlatego też **zwracamy się z uprzejmą prośbą do Państwa, jako zarządcy drogi, o podjęcie pilnych działań mających na celu zlikwidowanie przedmiotowych ubytków, co pozwoli na przywrócenie normalnego, bezkolizyjnego ruchu dwustronnego na tej drodze.**

6. Z informacji udzielonych przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie piśmie z 2 września 2025 r. (DU.0144.12.2025.MS) wynika, że w IV kwartale roku 2025 PSD w

Olsztynie ogłosi przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej rozbudowy przedmiotowej drogi powiatowej na odcinku od Biesal do węzła Olsztynek Wschód na drodze S51, jednak „termin realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego uzależniony jest od terminu opracowania dokumentacji projektowej, możliwości finansowych samorządów oraz możliwości ubiegania się o środki zewnętrzne”.

7. W pełni popieramy te działania podejmowane przez PSD w Olsztynie w związku planowaną przebudową drogi. W najbardziej optymistycznym scenariuszu, efekt tych działań może być jednak widoczny dopiero za kilka lat. Tym samym, działania te nie zastąpią prac remontowych, których przeprowadzenie jest pilnie potrzebne na inkryminowanym odcinku drogi.

Doceniamy również podjęte w bieżącym miesiącu przez PSD w Olsztynie próby punktowego "załatania" niektórych ubytków nawierzchni przedmiotowej drogi. Działania te, jakkolwiek pożyteczne, to nie wpływają one istotnie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a przede wszystkim ze swej natury są nietrwałe. Podobne prace wykonane kilka lat temu zapewniły poprawę nawierzchni na kilka miesięcy. Dla zobrazowania sytuacji załączamy dwa przykładowe zdjęcia, przedstawiające zakres i metodę prowadzonych prac.

8. Mając na uwadze społeczne i wizerunkowe znaczenie przedmiotowej drogi, pozwalamy sobie przesłać kopię petycji do podmiotów publicznych, które winny być również zainteresowane w pilnym przeprowadzeniu remontu drogi, licząc, że nasza inicjatywa obywatelska spotka się ze wsparciem tych podmiotów.

9. Wyrażamy zgodę na publikację petycji w BIP po zanonimizowaniu danych osobowych (nazwisk, adresów, podpisów).

Z wyrazami szacunku

(przedstawiciel grupy mieszkańców)

Załączniki:

1. lista osób tworzących Grupę Mieszkańców (z podpisami i adresami)
2. zdjęcia obrazujące aktualny stan drogi powiatowej
3. wydruk z serwisu StreetView;

Do wiadomości:

1. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie (ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn)
2. Wójt Gminy Giętrząwałd (ul. Olsztyńska 2, 11-036 Giętrząwałd)
3. Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego (ul. Emilii Plater 1, 10-562, Olsztyn)