



ZARZĄD POWIATU W OLSZTYNIE

Olsztyn, dnia 3 czerwca 2026 r.

BR.152.2.2026

Pan

Dotyczy: petycji z dnia 13 października 2025 r. oraz pisma z dnia 1 czerwca 2026 r. w sprawie nierozpatrzenia petycji w ustawowym terminie

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na petycję z dnia 13 października 2025 r. dotyczącą stanu drogi powiatowej nr 1425N oraz pismo z dnia 1 czerwca 2026 r. informujące o nierozpatrzeniu petycji w ustawowym terminie, w pierwszej kolejności pragniemy przeprosić za zaistniałą sytuację oraz brak udzielenia odpowiedzi w przewidzianym przepisami terminie.

Przyczyną powstałego opóźnienia był fakt, że pracownik, do którego wpłynęło przedmiotowe pismo, uwzględnił konieczność przeprowadzenia remontów na drodze powiatowej nr 1425N w zestawieniu potrzeb remontowych i inwestycyjnych Powiatowej Służby Drogowej, nie udzielając jednocześnie Państwu formalnej odpowiedzi na wniesioną petycję. Za powstałe niedopatrzenie serdecznie przepraszamy.

Odnosząc się do meritum petycji informujemy, że zarządca drogi dokłada wszelkich starań, aby utrzymać drogę powiatową nr 1425N w stałej przejezdności oraz zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie jest świadoma znaczenia przedmiotowej drogi dla lokalnego układu komunikacyjnego.

Mając na względzie powyższe okoliczności, już w latach poprzednich, obserwując postępujące zaniżanie oraz uszkodzanie nieutwardzonych poboczy, podjęto decyzję o wykonaniu pobocza utwardzonego. Należy wskazać, że zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, pobocze jest częścią drogi przyległą do jezdni, która może służyć m.in. do zatrzymania pojazdu w sytuacjach awaryjnych, ruchu pieszych w przypadku braku chodnika oraz zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zapewnienie dodatkowej przestrzeni poza jezdnią.

Jednocześnie informujemy, że po przeprowadzeniu analiz technicznych oraz ocenie możliwości realizacji robót w istniejącym pasie drogowym stwierdzono, iż wykonanie remontu drogi w obecnym stanie nie pozwoli na dostosowanie jej parametrów do wymagań wynikających z obowiązujących przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Osiągnięcie wymaganych parametrów technicznych wymaga wykonania kompleksowej przebudowy drogi.

Należy również podkreślić, że możliwości finansowe samorządu w zakresie realizacji bieżących remontów i inwestycji drogowych są ograniczone, podczas gdy sieć dróg powiatowych Powiatu Olsztyńskiego obejmuje ponad 870 km dróg. Konieczne jest zatem ustalanie priorytetów inwestycyjnych z uwzględnieniem potrzeb całej sieci drogowej.

Dodatkowo wskazujemy, że ubieganie się o dofinansowanie inwestycji drogowych ze środków zewnętrznych wymaga wcześniejszego przygotowania kompletnej dokumentacji projektowej oraz uzyskania odpowiednich decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W związku z powyższym Powiat Olsztyński wraz z Gminą Olsztynek oraz Gminą Gietrzwałd podjęły w 2025 roku rozmowy dotyczące wspólnego opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy przedmiotowej drogi. Obecnie oczekujemy na stanowisko Gminy Gietrzwałd w zakresie współfinansowania opracowania ww. dokumentacji.

Zapewniamy jednocześnie, że do czasu opracowania dokumentacji projektowej, a następnie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi, zarządca drogi będzie dokładał wszelkich starań, aby stan nawierzchni jezdni oraz utwardzonego pobocza był utrzymywany na możliwie najwyższym poziomie i nie wpływał negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dziękujemy za zainteresowanie stanem infrastruktury drogowej oraz przekazane uwagi, które stanowią istotny element procesu planowania działań remontowych i inwestycyjnych na drogach powiatowych.

Z wyrazami szacunku

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Andrzej Abako

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)

Wysłano 2p0 3.06.2026.