



STAROSTA OLSZTYŃSKI

Olsztyn, dnia 11 lipca 2019 r.

Or-II.152.2.2019

Rada Sołecka
Sołectwa Pluski-Rybaki
Gmina Stawiguda

W odpowiedzi na petycję w sprawie remontu drogi powiatowej nr 1441N Stawiguda – Pluski uprzejmie informuję, że Zarząd Powiatu bardzo uważnie zapoznał się z problemem poruszonym przez Radę Sołecką i mieszkańców wsi Pluski i zlecił Powiatowej Służbie Drogowej dokonanie oceny kosztowej podnoszonej przez Państwa inwestycji.

Powiatowa Służba Drogowa dokonała szacunkowej oceny wartości inwestycji i wynika z niej, że koszt inwestycji polegającej na przebudowie około 5,5 km przedmiotowej drogi, obejmujący wykonanie dokumentacji projektowej, wymianę nawierzchni wraz z poszerzeniami, wycinkę drzew i ewentualne wykupy gruntu, to ponad 6 mln zł.

W obecnym przebiegu droga w kilku miejscach wykracza poza pas drogowy, co będzie skutkowało wykupami gruntów. W przeważającej części przebiega przez obszar leśny, co w konsekwencji spowoduje konieczność wycinki dużej ilości drzew, likwidacji karp i wymiany gruntu po nich. Wszystko to generuje koszty i podraża wartość inwestycji.

Zarząd Powiatu nie ma wątpliwości, że postulowana przez Państwa inwestycja jest bardzo potrzebna, że znacząco poprawiłaby bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu, ale wiąże się z nią koszty, na poniesienie których, w chwili obecnej, Powiatu nie stać.

Zarząd Powiatu rozumie potrzeby mieszkańców, podziela ich starania o poprawę jakości dróg, jednakże ilość środków finansowych, którymi dysponuje Powiat Olsztyński budzi konieczność rozłożenia poszczególnych inwestycji na lata. Aby utrzymać w przejezdności niemodernizowane od wielu lat i nieprzystosowane do narastającego z roku na rok obciążenia ruchem drogi, należałoby zainwestować w nie ogromne pieniądze. Niestety samorząd powiatowy nie został w takie środki wyposażony. Subwencja równoważąca, którą Powiat Olsztyński otrzymuje corocznie z budżetu Państwa na drogi powiatowe wynosi około 4 mln złotych, co wobec skali potrzeb jest kwotą drastycznie niską. Władze Powiatu dokładają wszelkich starań, by zwielokrotnić te środki, pozyskując pieniądze z funduszy zewnętrznych (środki unijne, programy rządowe, współpraca z gminami) i zaciągając kredyty.

Dzięki tym wysiłkom nasze wydatki na inwestycje drogowe i bieżące utrzymanie dróg zwiększają się. Staramy się systematycznie modernizować drogi powiatowe, ale jak widać to wciąż zbyt mało, by mieszkańcy odczuli te starania jako diametralną poprawę jakości naszych dróg.

Informuję również, że realizując inwestycje drogowe, Powiat stara się rozkładać je równomiernie we wszystkich 12 gminach Powiatu. Ważną rolę odrywa również współpraca z władzami gmin. Gdy wójtowie lub burmistrzowie deklarują gotowość współfinansowania inwestycji na drogach powiatowych na terenie swoich gmin, zwykle zwiększa to szansę na realizację zadań.

Z poważaniem


STAROSTA OLSZTYŃSKI
Andrzej Abako

Sporządził:
Piotr Ulatowski

Wysłano za zgodnym
pobliższym
11.02.2019.
Dłm 21