



# STAROSTA OLSZTYŃSKI

Olsztyn, dnia 4 grudnia 2024 r.

BR-II.0003.9.2024

**Pan**  
**Krzysztof Kamiński**  
**Radny Powiatu Olsztyńskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 listopada 2024 r. poniżej zamieszczam wnioskowane informacje:

**1. „Kiedy będzie wykonany remont doraźny drogi powiatowej DP1203N, z uwzględnieniem wyrównania nawierzchni poboczy z nawierzchnią jezdni?”**

Remonty cząstkowe dróg powiatowych są wykonywane regularnie każdego roku w ramach dostępnych środków na bieżące utrzymanie dróg powiatowych. Pragnę jednocześnie nadmienić, że wyrównanie nawierzchni poboczy na całym odcinku drogi stanowi znaczny koszt, przewyższający budżet jednostki na bieżące utrzymanie tej drogi. Ponadto prace te stanowią rozwiązanie doraźne, które ze względu na stan drogi, a także natężenie oraz strukturę ruchu ulegną szybkiej degradacji. Mając na względzie problemy związane z tą drogą w roku 2023 podjęto decyzję o opracowaniu dokumentacji projektowej na jej przebudowę.

**2. „Czy i kiedy Starostwo Powiatowe planuje modernizację i przebudowę drogi powiatowej DP 1203N?”**

W roku 2023 w porozumieniu z Gminą Jonkowo podjęto decyzję o modernizacji drogi. Zadanie podzielono na dwa odcinki: zadanie 1 - od msc. Jonkowo do msc. Pupki oraz zadanie 2 - od msc. Pupki do granicy powiatu. Ze względu na znaczny koszt dokumentacji projektowej, przewyższający zabezpieczone środki w roku 2023 podpisano umowę z jednostką projektową na opracowanie dokumentacji dla zadania 1. Zadanie jest w trakcie realizacji, a środki zabezpieczone są w budżecie jednostki. W projekcie budżetu jednostki na rok 2025, z którym Radni Powiatu mieli już możliwość zapoznania się, zabezpieczono środki na ogłoszenie postępowania przetargowego na dokumentację projektową dla zadania 2.

**3. „Czy Starostwo oszacowało koszty wykonania przebudowy drogi powiatowej DP1203N?”**

Na tym etapie projektowania szacowanie kosztów wykonania przebudowy jest bezpodstawne i przedwczesne. Po dokonaniu przez projektanta analizy warunków gruntowych, przyjęciu

odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych oraz akceptacji proponowanych rozwiązań koncepcyjnych możliwe będzie bliższe określenie szacowanej wartości zadania.

**4. „Czy Starostwo Powiatowe zarezerwowało na 2025 rok środki na wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej DP1203N, ewentualnie na przebudowę drogi?”**

Jak wskazano powyżej, środki na realizację zadania 1 zabezpieczone zostały przed podpisaniem umowy z jednostką projektową tj. już w roku 2023. Środki na realizację zadania 2 ujęte zostały w projekcie budżetu jednostki na rok 2025.

Planowanie środków na realizację robót budowlanych możliwe będzie po oszacowaniu przybliżonej wartości inwestycji (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3).

Z poważaniem

STAROSTA OLSZTYŃSKI  
*Andrzej Abako*

Radny Powiatu Olsztyńskiego  
Krzysztof Kamiński



RPW/47909/2024 N  
Data: 2024-11-22

Stawiguda, dnia 21 listopada 2024 r.

Starosta Olsztyński  
Pan Andrzej Abako  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Powiatu

## INTERPELACJA

W związku z wpływającymi do mnie informacjami o niebezpiecznych zdarzeniach drogowych na całym odcinku drogi powiatowej DP1203N, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Kiedy będzie wykonany remont doraźny drogi powiatowej DP1203N, z uwzględnieniem wyrównania nawierzchni poboczy z nawierzchnią jezdni?
2. Czy i kiedy Starostwo Powiatowe planuje modernizację i przebudowę drogi powiatowej DP1203N?
3. Czy starostwo oszacowało koszty wykonania przebudowy drogi powiatowej DP1203N?
4. Czy Starostwo Powiatowe zarezerwowało na 2025 rok środki na wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej DP1203N, ewentualnie również na przebudowę drogi?

### Uzasadnienie

Odnosnie punktu 1:

W ostatnich tygodniach docierają do mnie informacje o uszkodzonych pojazdach (na przykład uszkodzonych oponach i felgach), sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych oraz zdarzeniach drogowych, polegających na zajęciu drogi, czy zepchnięciu pojazdu pomiędzy drzewa, przez pojazd jadący w przeciwną stronę, wszystko na drodze powiatowej DP1203N. Są to bardzo niebezpieczne zdarzenia, których przyczyną jest dramatycznie zły stan tej drogi.

Poniżej załączam zdjęcia obecnego stanu:







Jak widać z załączonych zdjęć, obecny stan drogi jest dramatyczny! Mieszkańcy Gamerek, Kawkowa, Pupek i innych miejscowości, dojeżdżają codziennie tą drogą do pracy, szkoły, lekarza, rodziny. Niszczą swoje pojazdy, mają zdarzenia drogowe, które mogą doprowadzić do tragicznych skutków, a w konsekwencji do odpowiedzialności prawnej zarządcy drogi. Zatem natychmiastowe usunięcie uszkodzeń w jezdni oraz wyrównanie poboczy (uskoki pomiędzy poboczem, a jezdnią

sięgają nawet 15 cm!!!) jest w interesie zarówno mieszkańców, jak i Powiatu. Jednocześnie powstałe w ten sposób przewężenia jezdni powodują, że dostępne dla ruchu kołowego jest tylko 3,6 m szerokości pasa drogowego. W takich miejscach nie ma możliwości na wyminięcie się pojazdów jadących z naprzeciwka.

Odnosnie punktów 2-4:

W związku z dramatycznie złym stanem jezdni oraz poboczy wymagany jest jak najszybszy remont drogi powiatowej DP1203N, aby doprowadzić ją do standardu drogi minimum lokalnej, a najlepiej zbiorczej. Przypominam, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, minimalna szerokość pasa ruchu to 2,5 do 3,5 m, w zależności od klasy drogi. Nie jest więc możliwym, aby na jezdni o szerokości 3,6 m wygospodarować dwa pasy ruchu o minimalnej szerokości 2,5 m (łącznie 5 m).

W związku z powyższym proszę jak w petitum pisma.

*Z wyrazami szacunku*

*Krzysztof Kamiński*

Podpisane elektronicznie przez Krzysztof Adam

Kamiński (Certyfikat kwalifikowany) w dniu

2024-11-21.

*Do wiadomości:*

*Wójt Gminy Jonkowo*

*Pan Jacek Jatkiewicz*