



STAROSTA OLSZTYŃSKI

Olsztyn, dnia 24 lipca 2024 r.

Or-II.0003.4.2024

Pan
Krzysztof Kamiński
Radny Powiatu Olsztyńskiego

W odpowiedzi na Pana pismo, przesłane mailem w dniu 16 lipca 2024 r. informuję, co następuje:

1. Zgodnie z decyzją Gminy Stawiguda oraz radnych gminnych nawierzchnia ul. Warszawskiej w Stawigudzie wykonana będzie jako bitumiczna. Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej zostanie rozebrana;
2. Droga jest projektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami a więc tak, aby umożliwić przejazd pojazdom o nacisku 115kN/oś czyli o masie przekraczającej 10 ton. Nie oznacza to jednak, że na drodze o nacisku 115kN/oś, można dopuścić niczym nieograniczony ruch samochodów ciężarowych o takim nacisku, ponieważ obciążenie drogi zależy również od natężenia ruchu. Przygotowując projekt drogi określono więc jej kategorię ruchu (KR) czyli obciążenia drogi ruchem samochodowym, wyrażone w osiach obliczeniowych (100 kN) na obliczeniowy pas ruchu na dobę. Dla tej drogi przyjęto KR3 czyli od 71 do 335 osi obliczeniowych (100 kN) na obliczeniowy pas ruchu na dobę;
3. Budowa ścieżki pieszo–rowerowej na odcinku od węzła S-51 do ul. Mazurskiej objęta jest oddzielnym opracowaniem realizowanym przez Gminę Stawiguda;
4. Skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Olsztyńską:
 - a) Zgodnie z wolą wyrażoną przez Gminę Stawiguda i mieszkańców na przedmiotowym skrzyżowaniu zostanie zaprojektowane rondo;
 - b) Zaproponowane przez Gminę Stawiguda rozwiązanie przewiduje wykonanie ronda o łącznej średnicy około 18 m;
 - c) W opinii tutejszej jednostki rozwiązanie zaproponowane przez Gminę Stawiguda jest niezgodne z powszechnie stosowanymi rozwiązaniami w budownictwie drogowym. Powodować będzie ono sytuacje potencjalnie niebezpieczne poprzez wymuszanie pierwszeństwa na rondzie oraz najeżdżanie na wewnętrzny krąg lub zewnętrzną krawędź

ronda przy skręcie większych pojazdów. Jednakże ze względu na znaczne naciski Gminy (będącej jednostką współfinansującą zadanie) decyzją Starosty Olsztyńskiego wprowadzono wnioskowane rozwiązanie.

- d) Powiększenie ronda do układu eliptycznego powodowałoby konieczność wywłaszczenia gruntu pod parkingiem budynku byłego hotelu, gdzie zlokalizowane ma być przedszkole.

Z poważaniem

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Abako

Stawiguda, dnia 16 lipca 2024 r.

Radny Rady Powiatu Olsztyńskiego
Krzysztof Kamiński
ul. [REDACTED]

Starosta Olsztyński
Pan Andrzej Abako
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu

W związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej 1441N, na odcinku od węzła S-51 do ulicy Olsztyńskiej, w miejscowości Stawiguda proszę o udzielenie informacji:

1. W jaki sposób będzie przebudowana ulica Warszawska, która obecnie jest wyłożona brukiem kamiennym?
2. Czy są projektowane zmiany w strukturze ulicy, tak aby po ulicy mogły przejeżdżać ciężkie samochody ciężarowe (o DMC przekraczającej 10 ton)?
3. Czy w ramach inwestycji będzie położony chodnik pomiędzy rondem będącym elementem węzła drogowego na drodze S-51, a ulicą Łąkową oraz pomiędzy ulicą Łąkową, a ulicą Mazurską?
4. Odnośnie do skrzyżowania ulic Warszawskiej i Olsztyńskiej:
 - a. Czy planowane jest tam rondo?
 - b. Jeżeli tak, to jakie będzie miało wymiary?
 - c. Czy samochody ciężarowe, głównie składy z naczepami, będą miały możliwość „wyrobienia się” przy skręcie w lewo z ul. Olsztyńskiej w kierunku Kościoła?
 - d. Czy rozważano możliwość powiększenia ronda do układu ronda eliptycznego¹ z wykorzystaniem obecnego parkingu pomiędzy budynkiem byłego hotelu, a budynkiem byłego komisariatu Policji, zgodnie z poniższym szkicem?



¹ Rondo eliptyczne (owalne): Ronda o owalnym kształcie, które mogą być stosowane na skrzyżowaniach o nieregularnym kształcie lub tam, gdzie niezbędne jest zwiększenie pojemności ruchu.

Informuję jednocześnie, że jako Radny Powiatu Olsztyńskiego zostałem poproszony przez grupę mieszkańców, a także przez niektórych Radnych Gminy Stawiguda o przekazanie stanowiska, w myśl którego mieszkańcy nie wyobrażają sobie pozostawienia obecnego układu skrzyżowania ulic Warszawskiej i Olsztyńskiej. Obecny układ powoduje powstawanie korków, jak również stwarza zagrożenie zarówno dla ruchu kołowego, jak i dla ruchu pieszego. Przy czym ani sygnalizacja świetlna, ani zmiana pierwszeństwa przejazdu nie będą dobrze odebrane przez mieszkańców i nie rozwiążą problemów komunikacyjnych.

Przebudowa tak ważnego miejsca musi być więc wykonana w sposób przemyślany, tak aby pieniądze publiczne zostały wydane perspektywicznie, a zastosowane rozwiązania komunikacyjne mogły służyć mieszkańcom i przyjezdnym przez najbliższe kilkanaście-kilkadziesiąt lat.

Z wyrazami szacunku

Podpisane elektronicznie przez Krzysztof Adam

Kamiński (Certyfikat kwalifikowany) w dniu 2024-07-16.