



STAROSTA OLSZTYŃSKI

Olsztyn, dnia 4 stycznia 2021 r.

Or-II.0003.18 .2020/2021

Szanowny Pan

Marcin Frączek

Radny Powiatu Olsztyńskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 10 grudnia 2020 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Olsztynie: 11 grudnia 2020 r.) w sprawie wątpliwości i obaw związanych z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16” w załączeniu przedkładałam listę linków do plików zawierających skany dokumentacji. Z uwagi na obszerność dokumentacji nie jest możliwe wysłanie materiałów w postaci scanów. Odpowiedź na Pana interpelację zostanie przesłana również w formie pdf, aby umożliwić i ułatwić dostęp do poszczególnych linków. Jednocześnie pragnę poinformować, iż wszystkie materiały dotyczące przedmiotowej inwestycji są dostępne w siedzibie Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie przy ulicy Cementowej 3 i jeśli tylko zajdzie taka potrzeba, zostaną Panu udostępnione na miejscu.

1. Opinia Zarządu Powiatu znajduje się na stronach internetowych:

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip

(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);

2. Opinia Wójta Gminy Dywity do projektu znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego pisma;

3. Opinia Burmistrza gminy Barczewo znajduje się na stronie internetowej

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);

4. Opinie Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie znajdują się na stronach internetowych:

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip

- (załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
5. Opinie Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie znajdują się na stronach internetowych:
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
6. Uzgodnienie Dyrekcji Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie znajduje się na stronie internetowej:
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
7. Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie znajduje się na stronie internetowej:
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);
8. Decyzja Wójta Gminy Dywity o środowiskowych uwarunkowaniach do projektowanego przedsięwzięcia znajduje się na stronie internetowej:
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
9. Decyzja Burmistrza Gminy Barczewo o środowiskowych uwarunkowaniach do projektowanego przedsięwzięcia nie została wydana;
10. Opinia geotechniczna znajduje się na stronach internetowych:
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
11. Uzgodnienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska zawarte są w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach; decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach znajdują się na stronach
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz
- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
12. Uzgodnienia projektowanych kolizji z siecią telekomunikacyjną szerokopasmową OLMAN oraz MACROSAT przekazuję w załączniku nr 2 i nr 3 do niniejszego pisma; ostateczne uzgodnienie z siecią ORANGE jest procedowane;
13. Uzgodnienie z siecią Energa jest procedowane;
14. Pozwolenie wodno-prawne na obiekt mostowy znajduje się na stronie internetowej

- https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);
15. Na etapie opracowania projektu nie stwierdzono występowania kolizji z siecią wodno-kanalizacyjną;
 16. Uzgodnienie kolizji sieci wodno-kanalizacyjnych znajduje się na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);
 17. Uzgodnienie projektowanej inwestycji z PSG Sp. z o. o. stanowi załącznik nr 4 do niniejszego pisma;
 18. Brak uzgodnień projektowanej inwestycji ze Spółką Wody Polskie, na etapie projektu zostały dokonane uzgodnienia z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych;
 19. Pozwolenie na wycinkę drzew zawarte jest w decyzji środowiskowej. Inwentaryzacja drzew zawarta jest w planie wycięcia zamieszczonym na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => DRZEWA PLAN WYCIĘCIA);
 20. Pozwolenie na wycinkę drzew zawarte jest w decyzji środowiskowej. Inwentaryzacja drzew zawarta jest w planie wycięcia zamieszczonym na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => DRZEWA PLAN WYCIĘCIA);
 21. Jeżeli w trakcie realizacji robót zostanie stwierdzone zasiedlenie stanowiska Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie wystąpi o zezwolenie na niszczenie tych siedlisk, dotychczas ich wystąpienia nie stwierdzono;
 22. Uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad znajduje się na stronie internetowej:
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
 23. Uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad znajduje się na stronie internetowej:
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf).

Kopia umowy z firmą, która projektowała wyżej wymienione inwestycje stanowi załącznik nr 5a i 5b do niniejszego pisma.

Link, w którym zamieszczone są załączniki nr 1,2,3,4,5a,5b do niniejszego pisma.

<http://PSD1.myqnapcloud.com:8080/share.cgi?ssid=0MkOgHa>

W odpowiedzi na pytania doprecyzowujące punkt II, zawarte w interpelacji z dnia 10.12.2020 roku, wskazuję, iż za wybór i sprawdzenie biura projektowego, przygotowanie umowy z biurem, przyjęcie i sprawdzenie merytoryczne odebranych projektów odpowiedzialna

jest Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie. Ponadto informuję, że koszty za prace dodatkowe związane z błędami projektowymi zostaną pokryte z rezerwy inwestycyjnej Powiatu. Jednak bez względu na wielkość poniesionych kosztów, po zakończonej inwestycji, z uwagi na wielowątkowość sprawy i w zależności od opinii prawnej, planujemy podjąć działania prawne, w tym wystąpienie na drogę sądową w celu odzyskania kosztów poniesionych w związku z błędami projektanta.

Działania minimalizujące skutki finansowe błędnych rozwiązań projektowych:

- ogłoszenie przetargu, w którym wynagrodzenie jest ryczałtowe;
- procedowanie uzgodnień z poszczególnymi gestorami sieci;
- zlecenie dodatkowym jednostkom projektowym wykonania projektów na branżę elektroenergetyczną oraz telekomunikacyjną;
- wyłonienie jednostki projektowej pełniącej nadzór autorski nad realizowaną inwestycją.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Andrzej Abako

ADWOKAT

Paweł Lawandowski

Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Plac Bema 5, 10-516, Olsztyn
tel: 89 527 21 30, 89 521 05 19, fax: 89 527 24 14, e-mail: starostwo@powiat-olsztynski.pl

Marcin Fraczek

Radostowo dn. 10.12.2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Olsztynie
SEKRETARIAT

2020 -12- 11
3143

Starosta Olsztyński
Zarząd Powiatu Olsztyńskiego

Interpelacja.

Pytanie:

W związku z wieloma obawami i wątpliwościami dotyczącymi inwestycji powiatowej przebudowy dróg powiatowych na terenie gminy Dywity i Barczewo pod nazwą:

Zadanie nr 1 - Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo- Barczewko Zadanie nr 2 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16

Proszę o kopie oryginałów dokumentów dotyczących wyżej wymienionych inwestycji w postaci załączników PDF(ich przedłużenia, jeżeli decyzje były wydane na czas określony). Odpowiedzi poproszę w formie elektronicznej, bez odwołania do stron internetowych, na których mogą być one zamieszczone:

1. Opinię Zarządu Powiatu,
2. Opinię wójta gminy Dywity dotyczącą inwestycji,
3. Opinię burmistrza gminy Barczewo dotyczącą inwestycji,
4. Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie,
5. Opinię Warmińsko-mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
6. Uzgodnienie Dyrekcji Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie,
7. Opinię Polskich Kolei Państwowych,
8. Decyzję Wójta Gminy Dywity o środowiskowych uwarunkowaniach do projektowanego przedsięwzięcia,
9. Decyzję Burmistrza Gminy Barczewo o środowiskowych uwarunkowaniach do projektowanego przedsięwzięcia,
10. Opinii kompletnej geotechnicznej,
11. Uzgodnienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska projektowanego przedsięwzięcia,
12. Uzgodnienia rozwiązań projektowanych kolizji z siecią telekomunikacyjną Orange oraz innymi ewentualnymi operatorami,
13. Uzgodnienia rozwiązań projektowanych kolizji z siecią elektroenergetyczną Energa,
14. Pozwolenia wodno – prawne dotyczące przepustów i cieków wodnych,
15. Uzgodnienia ewentualnych kolizji sieci wodno – kanalizacyjnych z jednostką odpowiedzialną za ich utrzymanie lub której powierzono dane sieci w gminie Dywity,
16. Uzgodnienia ewentualnych kolizji sieci wodno – kanalizacyjnych z jednostką odpowiedzialną za ich utrzymanie lub której powierzono dane sieci w gminie Barczewo,

17. Uzgodnienie projektowanej inwestycji z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie,
 18. Uzgodnienie projektowanej inwestycji ze Spółką Wody Polskie,
 19. Pozwolenie na wycinkę drzew przy wyżej wymienionej inwestycji w gminie Dywity wraz z ich inwentaryzacją,
 20. Pozwolenie na wycinkę drzew przy wyżej wymienionej inwestycji w gminie Barczewo wraz z ich inwentaryzacją,
 21. Zezwolenie na niszczenie siedlisk bobrowych w pasie drogowym zaprojektowanej drogi w gminie Barczewo,
 22. Uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zjazdu z drogi powiatowej nr 1442N na drogę DK51,
 23. Uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zjazdu z drogi powiatowej nr 1430N na drogę DK16.
- I. **Poproszę również o kopię umowy z firmą, która projektowała wyżej wymienione inwestycje.**
 - II. **Poproszę o opinię prawną dotyczącą odpowiedzialności finansowej osób odpowiedzialnych za błędy przy projektowaniu tych inwestycji oraz osób odpowiedzialnych za zaniedbania w procesie podejmowania decyzji administracyjnych i finansowych.**
 - III. **Proszę o informację o podejmowanych działaniach minimalizujących negatywne skutki finansowe błędnych rozwiązań projektowych (czy i kiedy zostały podjęte).**

Uzasadnienie:

Zadane pytania sformułowałem na podstawie pytań i wyjaśnień do pytań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zadanych przez ewentualnych wykonawców uczestniczących w przetargu na wykonawstwo wyżej wymienionych inwestycji.

Marcin Frączek

Marcin Frączek

Radostowo, dn. 11.12.2020 r.

*PSD + obsługa
Prezme
DK II - konieczne
popychanie
oczekiwania*

SEKRETARZ POWIATU
Maria Bakowska

Starosta Olsztyński
Zarząd Powiatu Olsztyńskiego

Dotyczy uszczegółowienia pytania do:

Interpelacja.

Pytanie:

W związku z wieloma obawami i wątpliwościami dotyczącymi inwestycji powiatowej przebudowy dróg powiatowych na terenie gminy Dywity i Barczewo pod nazwą:

Zadanie nr 1 - Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo- Barczewko Zadanie nr 2 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16

II. „Poproszę o opinię prawną dotyczącą odpowiedzialności finansowej osób odpowiedzialnych za błędy przy projektowaniu tych inwestycji oraz osób odpowiedzialnych za zaniedbania w procesie podejmowania decyzji administracyjnych i finansowych.”

1. Kto był odpowiedzialny za wybór i sprawdzenie biura projektanckiego pod względem odpowiednich kwalifikacji i doświadczenia?
2. Kto był odpowiedzialny za przygotowywanie umowy z biurem projektanckim?
3. Kto był odpowiedzialny za przyjęcie i sprawdzenie merytorycznie odebranych projektów?
4. Kto był odpowiedzialny za wydanie decyzji administracyjnych, na podstawie zaopiniowanych przyjętych projektów?
5. Kto jest odpowiedzialny i kto pokryje koszty za prace dodatkowe związane z błędami projektowymi?

Marcin Frączek