

Uchwała Nr 286./21./2024
Zarządu Powiatu w Olsztynie
z dnia 27. marca 2024 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z przebiegu i wyników konsultacji projektu programu rozwoju pn. „Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107) oraz art. 6 ust 4-6 w związku z art. 18 pkt 3 i art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 poz. 324) oraz Uchwały Nr V/79/2019 Rady Powiatu w Olsztynie z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Powiatu Olsztyńskiego **uchwała się**, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu programu rozwoju pn. „Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku”, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Sprawozdanie zostanie podane do publicznej wiadomości za pośrednictwem strony internetowej powiatu olsztyńskiego i Biuletynu Informacji Publicznej.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Staroście Olsztyńskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA OLSZTYŃSKI:

1. ANDRZEJ ABAKO.....

WICESTAROSTA OLSZTYŃSKI:

2. JOANNA MICHALSKA -REDA

CZŁONKOWIE ZARZĄDU:

3. JANUSZ RADZISZEWSKI.....

4. JACEK SZYDŁO.....

5. ARTUR WROCHNA.....

KADUCA PIŁAWNY

ib. Jan Zietu

Piotr Zibuski
Dyrektor Wydziału
Inwestycji i Rozwoju Lokalnego



Program rozwoju powiatu pn. „Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku”

SPRAWOZDANIE Z PRZEBIEGU I WYNIKÓW KONSULTACJI
PROJEKTU DOKUMENTU

Opracowanie:



Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi sprawozdanie z przebiegu prac oraz wyników przeprowadzonych konsultacji, dotyczących projektu programu rozwoju powiatu pn. *Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku*.

Przedmiot konsultacji	Konsultacjom poddano projekt programu rozwoju powiatu pn. <i>Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku</i> .
Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach	Prowadzone konsultacje skierowane były do wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym wskazaniem na mieszkańców powiatu olsztyńskiego, jednostki samorządu terytorialnego oraz partnerów społeczno-gospodarczych.
Termin konsultacji	Konsultacje projektu programu rozwoju powiatu pn. <i>Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku</i> prowadzone były w terminie od 9 lutego 2024 r. do 16 marca 2024 r.
Cel konsultacji społecznych	Celem konsultacji społecznych było zapewnienie partycypacji społecznej w ważnych dla powiatu sprawach (§2 ust. 1 Uchwały Nr V/79/2019 Rady Powiatu w Olsztynie z dnia 28.06.2019r.)
Forma i tryb konsultacji	<p>Konsultacje przeprowadzone były w formie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) badania opinii mieszkańców poprzez: <ol style="list-style-type: none"> a) zamieszczenie projektu programu rozwoju pn.: „Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku” na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Olsztynie; b) spotkania otwartego w dniu 19.02.2024 r. o godz. 14.00 w Sali sesyjnej (sala nr 1) Starostwa Powiatowego w Olsztynie, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn, 2) konsultacji z jednostkami samorządu terytorialnego oraz partnerami społecznymi i gospodarczymi poprzez: <ol style="list-style-type: none"> a) zamieszczenie projektu programu rozwoju pn.: „Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku” na stronie internetowej starostwa Powiatowego w Olsztynie; b) spotkania otwartego w dniu 20.02.2024 r. o godz. 10.00w Sali sesyjnej (sala nr 1) Starostwa Powiatowego w Olsztynie, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn; c) przekazania do konsultacji projektu programu rozwoju pn.: „Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku”. <p>Wnioski i uwagi należało składać za pośrednictwem formularza zgłaszania opinii i uwag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przekazanego pocztą elektroniczną na adres e-mail: irl@powiat-olsztyński.pl, 2) przekazanego w formie pisemnej lub doręczonego osobiście do Starostwa Powiatowego w Olsztynie, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn, 3) za pośrednictwem konsultacji elektronicznej umieszczonej pod linkiem: https://konsultacje.powiat-olsztyński.pl/pl/ekonsultacje/konsultacje

Podstawa prawna

Obowiązek przeprowadzenia konsultacji wynika z poniższych przepisów prawa

- art. 3d ust. 1 i 2, art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.),
- Uchwały Nr V/79/2019 Rady Powiatu w Olsztynie z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Powiatu Olsztyńskiego,
- art. 18 pkt 3 i art. 19a w związku z art. 6 ust 4-6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 poz. 1259 z późn. zm.).

Konsultacje przeprowadzono zgodnie z Uchwałą Nr 275/1/2024 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 24 stycznia 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu programu rozwoju pn. Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku.

Przebieg konsultacji

Projekt programu rozwoju pn.: „Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku” przekazano do konsultacji 51 podmiotom:

- Gmina Barczewo
- Gmina Biskupiec
- Gmina Dobrze Miasto
- Gmina Dywity
- Gmina Gietrzwałd
- Gmina Jonkowo
- Gmina Jeziorany
- Gmina Kolno
- Gmina Olsztynek
- Gmina Purda
- Gmina Stawiguda
- Gmina Świątki
- Gmina Olsztyn
- Powiat Ostródzki
- Powiat Nidzicki
- Powiat Szczycieński
- Powiat Mrągowski
- Powiat Kętrzyński
- Powiat Bartoszycki
- Powiat Lidzbarski
- Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie - Departament Polityki Regionalnej
- Powiatowa Rada Rynku Pracy
- Warmińsko-Mazurska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości
- Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Architektów w Olsztynie
- Warmińsko-Mazurska Regionalna Organizacja Turystyczna
- Warmińsko-Mazurski Związek Kajakowy
- Polska Izba Turystyki - Oddział Warmińsko-Mazurski
- PTTK - Oddział Warmińsko-Mazurski
- Uniwersytet Warmińsko-Mazurski - Wydział Nauk Ekonomicznych
- Polskie Stowarzyszenie na rzecz Bezpieczeństwa
- Urząd Skarbowy w Olsztynie
- Warmińsko-Mazurski Urząd Celno-Skarbowy w Olsztynie
- Warmińsko-Mazurski Urząd Skarbowy w Olsztynie
- Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
- Okręgowy Inspektorat Pracy w Olsztynie
- Zespół ds. Ekonomii Społecznej w Powiecie Olsztyńskim;
- Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych Powiatu Olsztyńskiego
- Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Oddział Warmińsko-Mazurski
- Społeczna Rada Seniorów
- Federacja Organizacji Socjalnych Województwa Warmińsko - Mazurskiego FOSa
- Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Spółdzielczości i Przedsiębiorczości Lokalnej WAMA-COOP
- Polskie Stowarzyszenie na rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym Koło w Biskupcu
- Polski Związek Niewidomych Okręg Warmińsko- Mazurski w Olsztynie
- Polski Związek Głuchych - Oddział Warmińsko-Mazurski
- Stowarzyszenie Citta Slow
- Stowarzyszenie Olsztyński Obszar Aglomeracyjny
- Stowarzyszenie Miast, Grin i Powiatów - Szlak Świętej Warmii
- Stowarzyszenie „Szesnastka”
- Stowarzyszenie Dom Warmiński
- Związek Powiatów Polskich

Ogłoszenie o konsultacjach zamieszczone zostało na:

- 1) stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Olsztynie <https://www.powiat-olsztynski.pl> (zakładka: aktualności oraz zakładka: urząd/strategie, raporty/Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku/konsultacje),
- 2) w Biuletynie Informacji Publicznej <https://bip.powiat-olsztynski.pl> (zakładka: ogłoszenia),
- 3) na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Olsztynie, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn.

Konsultacje przeprowadzono w terminie: 9 lutego 2024 – 16 marca 2024 r.

W trakcie ich trwania miały miejsce dwa spotkania konsultacyjne w sali sesyjnej (sala nr 1) Starostwa Powiatowego w Olsztynie. Pierwsze w dniu 19 lutego 2024 r. oraz drugie 20 lutego 2024 r., gdzie zaprezentowano kluczowe założenia programu, a także przedstawiono misję i wizję rozwoju powiatu. Podczas spotkań nie zgłoszono uwag do przedmiotowego dokumentu.

Opinie i uwagi do projektu dokumentu zgłosili mieszkańcy, Urząd Miasta Olsztyna, Gmina Stawiguda oraz Urząd Pracy Powiatu Olsztyńskiego. Dodatkowo w ramach konsultacji wprowadzono autokorektę ze strony Starostwa Powiatowego w Olsztynie. Zestawienie uwag wraz z odniesieniem przedstawiono zbiorczo w tabeli poniżej.

Ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem

Poniżej przedstawiono ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem.

Treść uwagi	Odniesienie
Podmiot zgłaszający uwagę: Mieszkaniec	
<p>Rozdział: III Nr strony: 95 Treść uwagi: Wykaz projektów Uzasadnienie uwagi: Polepszenie życia i komunikatywności społeczności wiejskich i nie tylko Propozycja zmiany: Proponuję dodać jeszcze inwestycję w postaci naprawy , modernizacji , a w ostateczności położenie warstwy bitumicznej na drodze powiatowej Podleśna - Kabikiejmy. Naprawa i modernizacja drogi powiatowej Podleśna - Orzechowo, ponieważ praktycznie nie ma przejazdu. Są to strategiczne drogi w gminie Dobre Miasto.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Należy wskazać, że Strategia Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku nie określa wszystkich zadań realizowanych przez samorząd, a jedynie te, które stanowią strategiczną rolę w rozwoju społeczno-gospodarczym. Droga powiatowa 1451N relacji Podleśna – Kabikiejmy nie stanowi w sieci dróg powiatowych funkcji szkieletowej o znaczeniu strategicznym dla rozwoju tej sieci. Jest to odcinek ponad 4 km drogi gruntowej o nawierzchni utwardzonej. W celu realizacji przebudowy drogi w pierwszej kolejności należałoby opracować dokumentację projektową wraz z wykupem gruntów ze względu na zbyt wąski pas drogowy. Droga choć nie spełnia kryteriów drogi strategicznej to nie jest wykluczone, że w ramach stałych zadań Powiatowej Służby Drogowej zostaną w przyszłości podjęte działania inwestycyjne w tym zakresie. Jednakże zależy to od pozyskania na ten cel przez PSD źródeł finansowania.</p>
<p>Rozdział: III Nr strony: 95 Treść uwagi: Wykaz projektów Propozycja zmiany: Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom Podleśnej Uzasadnienie: Proponuję ustawienie latarni przy drodze asfaltowej na wjeździe do Podleśnej od strony Dobrego Miasta, oraz na drodze Podleśna - Kabikiejmy, ponieważ powstaje nowe osiedle a nie ma oświetlenia</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Należy wskazać, że Strategia Rozwoju Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku nie określa zadań realizowanych przez inny samorząd, a jedynie te, które stanowią strategiczną rolę w rozwoju społeczno-gospodarczym i zostały określone w ustawie o samorządzie powiatowym. Zgodnie z art. 18 Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266) planowanie, finansowanie oraz utrzymanie oświetlenia ulicznego na terenie dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich należy do zadań własnych gminy. W związku z powyższym doświetlenie dróg powiatowych nie powinno stanowić celu w ramach strategii rozwoju powiatu.</p>
Podmiot zgłaszający uwagę: Gmina Stawiguda	
<p>Rozdział: Aktualna i prognozowana sytuacja demograficzna powiatu Nr strony: 10</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Dodano zapis:</p>

<p>Treść uwagi: We wrześniu 2022 r. GUS podał Wyniki Narodowego Spisu Powszechnego Ludności i Mieszkań przeprowadzonego w 2021 r. Gmina Stawiguda w porównaniu z 2011 rokiem – miała największy przyrost mieszkańców w całym kraju. Liczba ludności tej gminy wzrosła z 6,5 tysiąca do ponad 13,5 tysiąca, czyli o prawie 112%. Zgodnie z informacjami na stronach GUS na dzień 30.06.2023 r. liczba mieszkańców Gminy Stawiguda wynosiła 14.693.</p> <p>Uzasadnienie uwagi: Gmina Stawiguda ma największy przyrost w całym kraju zatem warto uwzględnić to w Strategii.</p> <p>Propozycja zmiany: Proszę o uwzględnienie treści</p>	<p>Analizując sytuację poszczególnych gmin powiatu, warto zwrócić uwagę na gminę Stawiguda, która w latach 2011-2021 odnotowała największy przyrost mieszkańców w całym kraju. Liczba ludności tej gminy wzrosła z 6,5 tysiąca do ponad 13,5 tysiąca, czyli o blisko 112%.</p>
<p>Rozdział: Transport zbiorowy Nr strony: 23</p> <p>Treść uwagi: Treść z dokumentu: „W powiecie funkcjonuje Powiatowa Komunikacja Zbiorowa (PKZ), która obsługuje jedenaście linii, łączących niektóre gminy powiatu umożliwiając ich mieszkańcom dostęp do kluczowych obszarów i instytucji: Linie PKZ umożliwiają bezpośredni dojazd do Olsztyna z dwóch gmin powiatu – Stawiguda, Purda. Jednocześnie uruchomione linie funkcjonują na obszarze gmin Biskupiec, Dobre Miasto, Dywity, Jeziorany, Purda, Stawiguda oraz Świątki. PKZ nie obejmuje swoim zasięgiem gmin: Barczewo, Gietrzwałd, Jonkowo, Kolno oraz Olsztynek, co stanowi czynnik utrudniający mieszkańcom tych gmin skomunikowanie z centrum powiatu oraz pozostałymi gminami. W Olsztynie funkcjonuje transport publiczny, który znajduje się w gestii Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu (ZDZiT), a linie transportu publicznego miasta Olsztyn docierają również do pięciu gmin powiatu olsztyńskiego: Barczewo, Dywity, Olsztynek, Purda oraz Stawiguda”.</p> <p>Uzasadnienie uwagi: Po terenie gminy Stawiguda przejeżdżają dwie linie PKZ 573 i 523. Należy zaznaczyć, że przejeżdżają one tylko przez drogę wojewódzką nr 598, zatem niewłaściwym jest aby wpisywać, że umożliwiają bezpośredni dojazd z gminy Stawiguda do Olsztyna ponieważ stanowią one ułamek udziału w transporcie publicznym na terenie gminy Stawiguda.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Usunięto zapis o gminie Stawiguda, z uwagi, na fakt, że nie jest możliwy bezpośredni dojazd z gminy Stawiguda do Olsztyna. Zgodnie z przesłaną informacją dodano w opisie gminę Olsztynek („Olsztynek powinien być wpisany jako łączący gminę Olsztynek z Olsztynem”).</p> <p>Ponadto dodano przypis: Bezpośredni dojazd do Olsztyna mają również mieszkańcy Gminy Stawiguda, dzięki funkcjonującej gminnej komunikacji publicznej, której organizatorem jest Gmina Stawiguda.</p>

<p>Bezpośredni dojazd do Olsztyna mieszkańcy Gminy mają zapewniony gminną komunikacją publiczną, której organizatorem jest Gmina Stawiguda. Obecnie są to linie S1, S3, S4, S5 i S6 (Gryżliny – Olsztyn Dworzec PKP) (https://www.stawiguda.pl/komunikacja).</p> <p>Autobusy PKZ jadą do Purdy (573) i Olsztynka (523) - zatem to Olsztynek powinien być wpisany jako łączący gminę Olsztynek z Olsztynem. Początek trasy linii S1 pokrywa się z liniami 573 i 523.</p> <p>Na terenie Gminy Stawiguda, na podstawie Porozumienia zawartego z Gminą Olsztyn w sprawie powierzenia Gminie Olsztyn zadania w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego, w ramach obsługi komunikacyjnej Gminy Stawiguda funkcjonują linie: 129, 121 i 136. Koszty związane z obsługą linii 129 (Plac Roosevelta do Olsztynka) ponoszą wspólnie Gmina Stawiguda i Gmina Olsztynek.</p> <p>Należy przeanalizować połączenia i trasy.</p>	
<p>Rozdział: 2.3 Nr strony: 27 Treść uwagi: Treść z dokumentu „Miejski Obszar Funkcjonalny Ośrodka Wojewódzkiego Olsztyna” Uzasadnienie: Nie funkcjonuje taka nazwa. Propozycja zmiany: Powinno być: Miejski Obszar Funkcjonalny Olsztyna</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Przedstawiona nazwa funkcjonuje w „Planie zagospodarowania województwa warmińsko-mazurskiego”. Nazewnictwo MOF Olsztyna pochodzi z „Warmińsko-Mazurskie 2030 Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego” i dotyczy Obszaru Strategicznej Interwencji (OSI MOF Olsztyna) - co jest również wskazane w dokumencie.</p>
<p>Rozdział: Cel szczegółowy 1.1. Remonty i utrzymanie dróg powiatowych Nr strony: 47 Treść uwagi: Proszę o uwzględnienie remontu poniższych odcinków dróg: 1. Remont drogi DP 1347N – odcinek pomiędzy m. Bartąg i Bartążek (do drogi wojewódzkiej nr 598) 2. Remont drogi DP 1439N od zjazdu z drogi serwisowej S51 do rozwidlenia tych dróg na Gąglawki i Lańsk (działka nr 597/6 obr. Stawiguda)</p> <p>Uzasadnienie: Droga powiatowa nr 1374N od miejscowości Bartąg do miejscowości Bartążek została przebudowana w 2009 r. Podczas budowy południowej obwodnicy Olsztyna w 2019 r. była</p>	<p>Uwaga uwzględniona. 1. Dodano zapisy w Celu szczegółowym 1.1.: W ramach prac do roku 2030 przewiduje się remonty następujących odcinków dróg: 10. DP1347N – odcinek pomiędzy m. Bartąg i Bartążek (do drogi wojewódzkiej nr 598) 11. DP1439N od zjazdu z drogi serwisowej S51 do rozwidlenia tych dróg na Gąglawki i Lańsk (działka nr 597/6 obr. Stawiguda)</p>

ona traktowana jako droga objazdowa, która niestety uległa zniszczeniu w związku ze zwiększonym ruchem, w tym również ciężkich pojazdów ciężarowych. Drastyczny wzrost natężenia w tamtym czasie spowodował degradację drogi, co wpływa na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obecnie droga posiada liczne pęknięcia i nierówności oraz koleiny podłużne, a także widoczne miejsca po zalatanych ubytkach. Remonty cząstkowe, tj. łatanie ubytków, w większości przypadków na istniejących już latach jest zabiegiem niewystarczającym. Należy zaznaczyć, że w 2023 r. Gmina Stawiguda zakończyła budowę traktu pieszo-rowerowego wzdłuż tej drogi, która umożliwiła pieszym i rowerzystom bezpieczne przemieszczanie się z jednej miejscowości do drugiej. Remont drogi powiatowej ma niebagatelne znaczenie dla rozwoju powiatu i w dużym stopniu realizuje jego strategię z uwagi na znaczącą poprawę gminnego układu komunikacyjnego. Ponadto tą trasą realizowany jest gminny transport publiczny dlatego tym bardziej bezpieczeństwo poruszania się tą drogą musi być zapewnione. Realizacja projektu jest również konieczna ze względu na dynamiczny rozwój sołectw Jarot i Bartąga, a co za tym idzie wzrost liczby mieszkańców. Dla tych osób oraz pozostałych użytkowników droga ta jest alternatywną drogą prowadzącą do drogi wojewódzkiej Nr 598.

Uzasadnienie: W związku z intensywnie prowadzoną gospodarką leśną, a co za tym idzie użytkowaniem tej drogi przez ciężkie pojazdy droga DP 1439N jest bardzo zdegradowana, posiada liczne pęknięcia i nierówności oraz koleiny podłużne, a także widoczne miejsca po zalatanych ubytkach. Remonty cząstkowe, tj. łatanie ubytków, w większości przypadków na istniejących już latach jest zabiegiem niewystarczającym. Droga posiada również popękane krawędzie jezdni, które wymagają naprawy. Remont drogi powiatowej ma niebagatelne znaczenie dla rozwoju powiatu i w dużym stopniu realizuje jego strategię z uwagi na znaczącą poprawę gminnego układu komunikacyjnego. Należy również zaznaczyć, iż po tej trasie realizowany jest gminny transport publiczny dlatego tym bardziej bezpieczeństwo

<p>poruszania się na tej drodze musi być zapewnione.</p> <p>Propozycja zmiany: Wykaz dróg remontowanych z uwzględnieniem proponowanych dróg tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Remont drogi DP 1347N – odcinek pomiędzy m. Bartąg i Bartążek (do drogi wojewódzkiej nr 598) 2. Remont drogi DP 1439N od zjazdu z drogi serwisowej S51 do rozwidlenia tych dróg na Gąglawki i Lańsk (działka nr 597/6 obr. Stawiguda) 	
<p>Rozdział: Cel szczegółowy 1.2. Rozbudowa dróg powiatowych</p> <p>Nr strony: 50</p> <p>Treść uwagi: Proszę o uwzględnienie budowy poniższych odcinków dróg:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa drogi nr DP 1372N między ms. Ruś i Gąglawki 2. Modernizacja i budowa drogi DP1439N od rozwidlenia tej drogi na Lańsk i Gąglawki (działka nr 597/6 obr. Stawiguda) do ms. Gąglawki <p>Uzasadnienie: Droga powiatowa nr 1372N pomiędzy miejscowościami Ruś i Gąglawki jest drogą gruntową. Jest ona bardzo zniszczona, w złym stanie technicznym, wąska, posiada dużo ubytków i wyboin, co w znaczącym stopniu pogarsza warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi a także powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów. Budowa tej drogi przyczyni się do rozwoju lokalnej sieci dróg, poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach, poprawy stanu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, zapewnienia integralności sieci drogowej na obszarze oddziaływania projektu, poprawy przepustowości komunikacyjnej, skrócenia czasu dojazdu służb ratowniczych w przypadku zagrożeń miejscowych, poprawy standardu życia i pracy mieszkańców. Należy również podkreślić, iż w przypadku zamknięcia dróg Ruś-Bartąg i Gąglawki – Bartąg przedmiotowa droga stanie się alternatywną drogą dla mieszkańców tych miejscowości. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym utwardzonej nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego przyczyni się</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Dodano zapisy w Celu szczegółowym 1.2.:</p> <p>Wskazuje się na konieczność realizacji następujących zadań:</p> <ol style="list-style-type: none"> 18. Budowa drogi nr DP 1372N między msc. Ruś i Gąglawki 19. Modernizacja i budowa drogi DP1439N od rozwidlenia tej drogi na Lańsk i Gąglawki (działka nr 597/6 obr. Stawiguda) do msc. Gąglawki

<p>do zmniejszenia uciążliwości użytkowania drogi oraz polepszy warunki bezpieczeństwa.</p> <p>Uzasadnienie: Droga powiatowa nr 1439 N na odcinku od skrzyżowania do mc. Gąglawki (od strony zjazdu z drogi serwisowe S51) jest w fatalnym stanie technicznym. Ze względu na dużą częstotliwość ruchu ciężkich pojazdów droga została całkowicie zdegradowana. Na drodze istnieją pozostałości po asfalcie, brak podbudowy, a mnogość ubytków i wyboi na drodze uniemożliwia poruszanie się z dozwoloną na tej drodze prędkością. Z uwagi na te deformacje nawierzchni, olbrzymie uszkodzenia drogi jazda zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu, a wymijanie samochodu z naprzeciwka bardzo często powoduje, że trzeba się zatrzymać lub zjechać aby nie uszkodzić pojazdów. Modernizacja i budowa tej drogi jest niezbędna głównie ze względów bezpieczeństwa jej uczestników. Ponadto wpłynie na zwiększenie dostępności komunikacyjnej oraz poprawy warunków i jakości życia, pracy mieszkańców a także przedsiębiorców. Należy również zaznaczyć, iż po tej trasie realizowany jest gminny transport publiczny dlatego tym bardziej bezpieczeństwo poruszania się na tej drodze musi być zapewnione.</p> <p>Propozycja zmiany: Wykaz rozbudowywanych dróg powiatowych uwzględnieniem proponowanych dróg, tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa drogi nr DP 1372N między ms. Ruś i Gąglawki 2. Modernizacja i budowa drogi DP1439N od rozwidlenia tej drogi na Łańsk i Gąglawki (działka nr 597/6 obr. Stawiguda) do ms. Gąglawki 	
Podmiot zgłaszający uwagę Urząd Miasta Olsztyna	
<p>Rozdział: Uwaga ogólna</p> <p>Treść uwagi: W dokumencie zawarta została informacja, że dane statystyczne stanowiące podstawę diagnozy opierają się na danych z roku 2021. Zasadne by było uaktualnienie diagnozy o rok 2022.</p>	<p>Uwaga ma charakter opinii, nie jest zasadna na tym etapie prac nad dokumentem. Diagnozę przekazano w grudniu 2022 r., a więc dane za wskazany rok nie były wtedy dostępne.</p>
<p>Rozdział: II. Podsumowanie strategiczne</p> <p>Nr strony: 11, 29, 33</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zmodyfikowano zapisy dotyczące potencjałów rozwojowych i zmieniono na:</p>

<p>Treść uwagi: W trzech poniższych częściach informacje wydają się sprzeczne:</p> <p>4. Pomoc społeczna i ochrona zdrowia (str. 11) „(...) coraz większe potrzeby występują w obszarze opieki instytucjonalnej i pozainstytucjonalnej, co wynika ze starzenia się społeczności. Istniejąca oferta usług opiekuńczych jest niewystarczająca, a zapotrzebowanie na tego typu pomoc będzie wzrastać.”</p> <p>(Str. 29) Potencjały rozwojowe: „Wysoka dostępność usług medycznych i opiekuńczych wynikająca z funkcjonowania dobrze rozwiniętej sieci domów pomocy społecznej oraz funkcjonowania dwóch szpitali powiatowych.”</p> <p>Str. 33. „Niewystarczająca dostępność do usług medycznych - długi czas oczekiwania na wizytę w poradniach specjalistycznych, zmniejszająca się liczba łóżek w szpitalach, utrzymująca się na podobnym poziomie liczba lekarzy i stosunkowo niska liczba pielęgniarek i położnych, negatywne opinie mieszkańców na temat dostępności usług zdrowotnych, niedostateczna dostępność psychologów dziecięcych.”</p> <p>Uzasadnienie: Zapisy sprawiają wrażenie, jakby dostępność usług medycznych była jednocześnie niewystarczająca i wysoka</p> <p>Propozycja zmiany: Proponujemy przeredagowanie tych fragmentów tak, żeby ocena sytuacji w tym zakresie nie budziła wątpliwości.</p>	<p>„Rozwinięty, zintegrowany potencjał instytucjonalny systemu pomocy społecznej”</p> <p>„Prognozowana poprawa jakości i dostępności opieki zdrowotnej, związana m.in. z modernizacją istniejących zasobów i infrastruktury opieki zdrowotnej.”</p>
<p>Rozdział: Diagnoza – Sfera przestrzenna / Zanieczyszczenie powietrza</p> <p>Nr strony: 22</p> <p>Treść uwagi: W treści syntezy diagnozy zwrócono uwagę na fakt, że Miasto Olsztyn zostało zidentyfikowane jako obszar wymagający podjęcia działań naprawczych z uwagi na przekroczenia w zakresie benzo(a)pirenu.</p> <p>Udostępnione przez WIOŚ w Olsztynie dane dotyczące poszczególnych zanieczyszczeń powietrza (lata 2017 -2020) wskazują, że przekroczenia takie notowane były we wszystkich gminach MOF Olsztyna. Najwyższe przekroczenia zanotowano w Barczewie.</p> <p>Propozycja zmiany: Przeredagowania wymaga treść tej części diagnostycznej.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zmodyfikowano zgodnie z uwagą, przeredagowano zapis: Udostępnione przez WIOŚ w Olsztynie dane dotyczące poszczególnych zanieczyszczeń powietrza (lata 2017 -2020) wskazują, że przekroczenia takie notowane były we wszystkich gminach MOF Olsztyna. Najwyższe przekroczenia zanotowano w Barczewie.</p>

<p>Rozdział: 2.1 Wnioski z diagnozy Nr strony: 19 i 23 Treść uwagi: Proponujemy uspoźnić informacje dotyczące jezior i rzek na terenie powiatu. Uzasadnienie: Informacje w dwóch różnych miejscach diagnozy różnią się od siebie, co powoduje wrażenie niespójności tekstu. Propozycja zmiany: Proponujemy przejrzanie i weryfikację informacji, tak żeby były spójne.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Uspójniono, poprzez zmodyfikowanie zapisów na stronie 19: Na terenie powiatu olsztyńskiego znajduje się 155 jezior, a największe z nich są jezioro Pluszne, jezioro Lańskie, jezioro Dadaj, jezioro Luterskie, jezioro Wulpińskie, jezioro Wadąg oraz jezioro Maróz. Do istotnych rzek na terenie powiatu zaliczyć można rzeki: Drwęcę, Lynę, Pisę, Pasłękę, Wadąg, Marózkę, Symsarnę, Gilwę oraz Jemiolówkę.</p>
<p>Rozdział: 2.2 Analiza problemów, potrzeb i potencjalów rozwojowych powiatu olsztyńskiego Nr strony: 28 Treść uwagi: Wśród potrzeb powiatu brakuje wskazania na konieczność ograniczania zjawiska wykluczenia transportowego. Uzasadnienie: Naszym zdaniem problem wykluczenia transportowego pojawiał się zarówno na etapie diagnostycznym, jak i w procesie partycypacyjnym podczas prac nad strategią. Propozycja zmiany: Proponujemy uzupełnienie listy problemów i potrzeb o „konieczność ograniczania zjawiska wykluczenia transportowego”.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Dodano zgodnie z uwagą do listy problemów i potrzeb następujący zapis: Konieczność ograniczania zjawiska wykluczenia transportowego.</p>
<p>Rozdział: 3.4 Priorytety i kierunki interwencji Nr strony: 42 Treść uwagi: W opisie celu rozwojowego 1. Proponujemy użyć terminu obszar funkcjonalny Olsztyna (MOF Olsztyna) zamiast ZIT Olsztyn jak poniżej: Rozwój zrównoważonego i zintegrowanego transportu na terenie powiatu oraz powiązanie powiatowego systemu komunikacji drogowej i transportu z systemem Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego (MOF Olsztyna) przekłada się na wzmocnienie atrakcyjności gospodarczej (zwiększenie miejsc pracy) oraz zwiększenie jakości życia mieszkańców. Uzasadnienie: Termin ZIT Olsztyna odnosi się bardziej do instrumentu terytorialnego zastosowanego na obszarze sześciu gmin sąsiadujących ze stolicą województwa lub ewentualnie do grupy gmin, które zawarły porozumienie w celu jego realizacji, natomiast w odniesieniu do obszaru bardziej trafnym</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmieniono zgodnie z uwagą: Rozwój zrównoważonego i zintegrowanego transportu na terenie powiatu oraz powiązanie powiatowego systemu komunikacji drogowej i transportu z systemem Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego (MOF Olsztyna) przekłada się na wzmocnienie atrakcyjności gospodarczej (zwiększenie miejsc pracy) oraz zwiększenie jakości życia mieszkańców.</p>

określeniem jest MOF Olsztyna lub (miejski) obszar funkcjonalny Olsztyna.	
<p>Rozdział: 3.7 Wykaz projektów realizujących cele programu rozwoju</p> <p>Nr strony: 95</p> <p>Treść uwagi: Jako projekt nr 5 wskazano: „Rewitalizacja terenów popegeerowskich i rozwój rynku pracy w powiecie olsztyńskim poprzez instytucjonalne wsparcie biznesowych inwestycji o charakterze strategicznym dla regionu, w tym m.in. Park Rozrywki w Lutynówku, Strefa Ekonomiczna w Gryźlinach, centra logistyczne, producenci żywności, producenci z branży drzewnej i meblowej oraz przedsiębiorstwa z branży turystycznej”.</p> <p>Sugeruje się zmianę redakcyjną polegającą na zastąpieniu słowa „rewitalizacja” innym.</p> <p>Uzasadnienie: Procesy rewitalizacyjne zgodnie z definicją są procesami możliwymi do realizacji wyłącznie w obszarach miejskich.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zmieniono zapis na:</p> <p>Ożywienie i nadanie nowej funkcji terenom popegeerowskim i rozwój rynku pracy w powiecie olsztyńskim poprzez instytucjonalne wsparcie biznesowych inwestycji o charakterze strategicznym dla regionu, w tym m. in. Park Rozrywki w Lutynówku, centra logistyczne, producenci żywności, producenci z branży drzewnej i meblowej oraz przedsiębiorstwa z branży turystycznej</p>
<p>Rozdział: 3.8 Spójność planistyczna dokumentu</p> <p>Nr strony: 103</p> <p>Treść uwagi: Przywołany dokument: Strategia MOF Olsztyna 2030+ - Nowe wyzwania (projekt) został uchwalony przez Rady Miast i Gmin wchodzących w skład MOF Olsztyna. Wobec czego należy dokonać korekty zapisu</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Z uwagi na uchwalenie dokumentu usunięto zapis, że jest to projekt.</p>
Podmiot zgłaszający uwagę: Mieszkaniec	
<p>Rozdział: Sytuacja finansowa powiatu</p> <p>Nr strony: 20</p> <p>Treść uwagi: W tabeli 7. Prezentacja wyników powiatów ziemskich za 2021 rok mylnie podano ilość możliwych lokat jako 3014 winno być 314. 47 pozycja na 314 powiatów RANKING FINANSOWY SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO W POLSCE 2021</p> <p>Uzasadnienie: Tabela 7. Prezentacja wyników powiatów ziemskich za 2021 rok RANKING FINANSOWY SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO W POLSCE 2021</p> <p>Propozycja zmiany: „Powiat Olsztyński uplasował się na wysokim 47 miejscu na 314 możliwych...”</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zmieniono zgodnie z uwagą: „Powiat Olsztyński uplasował się na wysokim 47 miejscu na 314 możliwych...”.</p>
<p>Rozdział: 2.3 Analiza powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych - tabela</p> <p>Nr strony: 31</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Tabela odnosi się do strategii wojewódzkiej. zgodnie z zapisami dokumentu, jako OSI obszary marginalizacji nie wskazuje się gminy Świątki.</p>

<p>Treść uwagi: W wymienionych w tabeli obszarach strategicznej interwencji brak jest gminy Świątki.</p> <p>Uzasadnienie: W tabeli wymienionych jest tylko 11 gmin powiatu olsztyńskiego</p> <p>Propozycja zmiany: Proponuję Gminę Świątki dopisać do obszaru marginalizacji</p>	
<p>Rozdział: Cel szczegółowy 1.2. Rozbudowa dróg powiatowych.</p> <p>Nr strony: 53</p> <p>Treść uwagi: Do wykazu zadań przewidzianych do realizacji do 2030 roku należy dopisać poz. 18. „Modernizacja DP1364N od drogi wojewódzkiej DW507 przez Smolajny do drogi krajowej DK51.”</p> <p>Uzasadnienie: Budowa nowej siedziby Zespołu Szkół Rolniczych w Smolajnach oraz dynamicznie rozbudowujące się same Smolajny wymuszają gruntowną modernizację drogi poprzez jej poszerzenie, wybudowanie ciągu pieszo rowerowego.</p> <p>Propozycja zmiany: 18. Modernizacja DP1364N od drogi wojewódzkiej DW507 przez Smolajny do drogi krajowej DK51.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Dodano wskazane zadanie w Celu Szczegółowym 1.2.:</p> <p>20. Modernizacja DP1364N od drogi krajowej DK51 przez Smolajny do drogi wojewódzkiej DW507</p>
<p>Rozdział: Cel szczegółowy 1.2. Rozbudowa dróg powiatowych.</p> <p>Nr strony: 53</p> <p>Treść uwagi: Po zdaniu: „Istotnym elementem poprawy stanu technicznego dróg powiatowych będą również działania polegające na utwardzeniu dróg gruntowych” podać wytypowane drogi gruntowe przewidziane do utwardzenia.</p> <p>Uzasadnienie: Nieutwardzone drogi gruntowe są przeważającymi ciągami komunikacyjnymi zwłaszcza w grupie gmin tworzących drugi, najbardziej oddalony od Olsztyna „wianuszek”.</p> <p>Propozycja zmiany: Proponuję ująć m.in. :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utwardzenie drogi 1451N Orzechowo – Podleśna -Kabikiejmy. 2. Utwardzenie drogi 1364N Prasłity – Bzowiec. 	<p>Ad. 1 Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Dotyczy utwardzenia drogi 1451N Orzechowo – Podleśna –Kabikiejmy</p> <p>Należy wskazać, że Strategia Powiatu Olsztyńskiego do 2030 roku nie określa wszystkich zadań realizowanych przez samorząd, a jedynie te, które stanowią strategiczną rolę w rozwoju społeczno-gospodarczym.</p> <p>Droga powiatowa 1451N relacji Podleśna – Kabikiejmy nie stanowi w sieci dróg powiatowych funkcji szkieletowej o znaczeniu strategicznym dla rozwoju tej sieci. W celu realizacji przebudowy drogi w pierwszej kolejności należałoby opracować dokumentację projektową wraz z wykupem gruntów ze względu na zbyt wąski pas drogowy.</p> <p>Droga choć nie spełnia kryteriów drogi strategicznej to nie jest wykluczone, że w ramach stałych zadań Powiatowej Służby Drogowej zostaną w przyszłości podjęte działania inwestycyjne w tym zakresie. Jednakże zależy to od pozyskania na ten cel przez PSD źródeł finansowania.</p>

	<p>Ad. 2 Uwaga uwzględniona w części. dotyczy utwardzenia drogi 1364N Prasłity – Bzowiec</p> <p>Dodano zadanie do Celu szczegółowego 1.2.: „Modernizacja drogi powiatowej nr 1364N na odc. od msc. Prasłity do skrzyżowania z drogą gminną 160002N”.</p> <p>Zadanie to będzie stanowiło naturalne przedłużenie zadania realizowanego przez Gminę Dobre Miasto na powyższej drodze gminnej i zapewni ciągłość komunikacji. Dalsza część drogi na odcinku Prasłity - Bzowiec nie stanowi w sieci dróg powiatowych funkcji szkieletowej o znaczeniu strategicznym dla rozwoju tej sieci.</p>
<p>Rozdział: Cel szczegółowy 1.6. Rozwój infrastruktury i oferty sportowo-rekreacyjnej Nr strony: 58</p> <p>Treść uwagi: W rubryce „Zakres planowanej interwencji” założyć realizację „Powiatowo Gminnego Centrum Sportu i Rekreacji w Dobrym Mieście.</p> <p>Uzasadnienie: Istniejąca infrastruktura sportowo rekreacyjna: kryta pływalnia, stadion piłkarsko-lekkoatletyczny, hala sportowa, orlik, stacje kajakowe, plaża nad jez. Limajno, szlaki piesze i rowerowe w Lasach Wichrowskich oraz planowane do budowy sztuczne jezioro i stok narciarski wymagają profesjonalnego zarządzania</p> <p>Propozycja zmiany: W celach zakładających realizację działań dopisać: „Stworzenie Powiatowo Gminnego Centrum Sportu i Rekreacji w Dobrym Mieście.”</p>	<p>Uwaga uwzględniona w części.</p> <p>Z uwagi na to, że obszar zdrowia publicznego i sportu należy rozpatrywać w układzie powiatowym główne kierunki rozwoju w tym zakresie powinny dążyć do tworzenia w ośrodkach miejskich powiatowych centrów, które będą wzajemnie się uzupełniały w zakresie dyscyplin sportowych oraz usług prozdrowotnych (niemedycznych).</p> <p>Dodano zapisy w Celu szczegółowym 1.6.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stworzenie sieci Powiatowo-Gminnych Centrów Sportu i Zdrowia w oparciu o współpracę z NGO.
<p>Rozdział: Cel szczegółowy 2.4 Zapewnienie porządku publicznego i bezpieczeństwo obywateli Nr strony: 67</p> <p>Treść uwagi: Należy skonkretyzować formy wspierania działań na rzecz poprawy funkcjonowania programów ochrony przeciwpożarowej</p> <p>Uzasadnienie: Określenie form wspierania będzie umożliwiało odpowiednim służbom planowanie i realizację zakładanej. Profesjonalizacji</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zmodyfikowano o zapis: „Działania na rzecz poprawy funkcjonowania programów ochrony przeciwpożarowej m.in. poprzez zwiększenie dofinansowanie ochotniczych straży pożarnych.”</p>

<p>Propozycja zmiany: Proponuję zapis: „Działania na rzecz poprawy funkcjonowania programów ochrony przeciwpożarowej m.in. poprzez zdecydowane zwiększenie dofinansowanie ochotniczych straży pożarnych.”</p>	
<p>Rozdział: Cel szczegółowy 2.5 Unowocześnienie kształcenia i rozwój społeczeństwa obywatelskiego powiatu Nr strony: 68 Treść uwagi: W zakresie planowanej interwencji zapisać konieczność utworzenia powiatowo-gminnego centrum młodzieżowego. Uzasadnienie: Istniejące dwa powiatowe zespoły szkół, siedem szkół podstawowych publicznych i społecznych skupiają dużą liczbę dzieci i młodzieży tworząc świetny potencjał dla inicjatyw mających na celu rozwijanie dodatkowych programów edukacyjnych, artystycznych i sportowych młodzieży. Centrum to byłoby platformą współpracy między szkołami naszego powiatu a instytucjami kulturalnymi i sportowymi, nie tylko lokalnymi, zwiększy dostępność do różnorodnych zajęć dla uczniów, pozwoli im rozwijać się nie tylko intelektualnie, ale także emocjonalnie i społecznie. Propozycja zmiany: W zakresie planowanej interwencji dopisać: „Utworzenie Powiatowo-Gminnego Centrum Młodzieży w Dobrym Mieście.”</p>	<p>Uwaga uwzględniona w części. Z uwagi na to, że obszar rozwoju młodzieży należy rozpatrywać w układzie powiatowym główne kierunki rozwoju w tym zakresie powinny dążyć do tworzenia w ośrodkach miejskich powiatowych centrów, które będą wzajemnie się uzupełniały w zakresie oferty prorozwojowej skierowanej do młodzieży w oparciu o posiadaną i planowaną infrastrukturę.</p> <p>Dodano zapisy w Celu szczegółowym 2.5.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stworzenie sieci Powiatowo-Gminnych Centrów Młodzieży w oparciu o współpracę z NGO.
<p>Rozdział: 3.7 Wykaz projektów realizujących cele programu rozwoju Nr strony: 95 Treść uwagi: Należy zaznaczyć, że wsparcie budowy obwodnicy Dobrego Miasta winno dotyczyć jej konkretnego przebiegu Uzasadnienie: Dobrze wybrany przebieg obwodnicy Dobrego Miasta (tzw wersja zachodnia) może mieć kapitalny wpływ na rozwój gospodarczy Dobrego Miasta i powiatu. Wzdłuż obwodnicy, zwłaszcza w pobliżu węzłów, powstaną atrakcyjne tereny inwestycyjne. Inny przebieg (tzw koncepcja wschodnia) przebiegająca przez lasy nie stworzy takich terenów a jedynie spowoduje niepowetowane szkody w środowisku naturalnym.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmieniono nazwę projektu. Wsparcie przebiegu obwodnicy Dobrego Miasta stwarzającego najkorzystniejsze warunki dla rozwoju gospodarczego Dobrego Miasta i powiatu olsztyńskiego.</p>

<p>Propozycja zmiany: 6. Wsparcie przebiegu obwodnicy Dobrego Miasta stwarzającego najkorzystniejsze warunki dla rozwoju gospodarczego Dobrego Miasta i powiatu olsztyńskiego.</p>	
Podmiot zgłaszający uwagę: Urząd Pracy Powiatu Olsztyńskiego	
<p>Rozdział: Część diagnostyczna Nr strony: 82 Treść uwagi: W wykresie nr 50 są przedstawione między innymi osoby bez wykształcenia średniego (gimnazjalne, podstawowe i poniżej). Brak w wymienionych wykształcenia zasadniczego zawodowego. Legenda jest ucięta i przedstawia 2 grupy z 4 widocznych na wykresie Uzasadnienie: Do grupy osób bez wykształcenia średnio również zaliczane są osoby z wykształceniem zasadniczo zawodowym. Propozycja zmiany: Uzupełnić legendę w wykresie nr 45 w grupie osób bez wykształcenia o osoby z wykształceniem zasadniczym zawodowym i zamknąć nawias. Uzupełnić legendę o brakujące grupy.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano i uzupełniono legendę na wykresie nr 45 dodając w nawiasie informację: bez wykształcenia średniego (zasadnicze zawodowe, gimnazjalne, podstawowe i poniżej).</p>
<p>Rozdział: Część diagnostyczna Nr strony: 85, 87 Treść uwagi: W opisie podawane są dane dotyczące zawodów deficytowych do 2022 roku oraz prognoza na 2023 rok. Obecnie UPPO posiada informacje na 2023 i 2024 rok Uzasadnienie: W związku z tym, że strategia dotyczy dłuższego okresu czasu zasadnym jest podanie informacji jak najbardziej aktualnych. UPPO posiada dane za 2023 i 2024 rok dotyczące zawodów deficytowych w regionie (powiat olsztyński) Propozycja zmiany: W opisie przed tabelą zmienić rok 2023 na 2024. Tabela 49 Zawody deficytowe w powiecie olsztyńskim 2017-2024 2024 rok – betoniarze i zbrojarze, blacharze i lakiernicy samochodowi, brukarze, cieśle i stolarze budowlani, dekarze i blacharze budowlani, elektrycy, elektromechanicy i elektromonterzy, fizjoterapeuci i masażyści,</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Dodano do tabeli 49 następujące zapisy, zgodnie z uwagą: betoniarze i zbrojarze, blacharze i lakiernicy samochodowi, brukarze, cieśle i stolarze budowlani, dekarze i blacharze budowlani, elektrycy, elektromechanicy i elektromonterzy, fizjoterapeuci i masażyści, kierowcy autobusów, kierowcy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych, krawcy i pracownicy produkcji odzieży, kucharze, Lekarze, magazynierzy, mechanicy pojazdów samochodowych, monterzy instalacji budowlanych, murarze i tynkarze, nauczyciele przedszkoli, nauczyciele szkół specjalnych i oddziałów integracyjnych, operatorzy obrabiarek skrawających, opiekunowie osoby starszej lub niepełnosprawnej, personel sprzątający, piekarze, pielęgniarki i położne, pomoce kuchenne, pracownicy ds. rachunkowości i księgowości, pracownicy fizyczni w produkcji i pracach prostych, pracownicy robót wykończeniowych w budownictwie, psycholodzy i psychoterapeuci, robotnicy budowlani, robotnicy obróbki drewna i stolarze,</p>

<p>kierowcy autobusów, kierowcy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych, krawcy i pracownicy produkcji odzieży, kucharze, Lekarze, magazynierzy, mechanicy pojazdów samochodowych, monterzy instalacji budowlanych, murarze i tynkarze, nauczyciele przedszkoli, nauczyciele szkół specjalnych i oddziałów integracyjnych, operatorzy obrabiarek skrawających, opiekunowie osoby starszej lub niepełnosprawnej, personel sprzątający, piekarze, pielęgniarki i położne, pomoce kuchenne, pracownicy ds. rachunkowości i księgowości, pracownicy fizyczni w produkcji i pracach prostych, pracownicy robót wykończeniowych w budownictwie, psychologzy i psychoterapeuci, robotnicy budowlani, robotnicy obróbki drewna i stolarze, samodzielni księgowi, spawacze, spedytorzy i logiści, ślusarze tapicerzy</p>	<p>samodzielni księgowi, spawacze, spedytorzy i logiści, ślusarze tapicerzy.</p>
<p>Rozdział: Część diagnostyczna Nr strony: 90 Treść uwagi Błędna liczba osób wskazanych w programie EFS RPO – tabela 51 Błędna liczba osób wskazanych w programie EFS RPO „Aktywizacja zawodowa osób w wieku 30 lat i więcej pozostających bez pracy w powiecie olsztyńskim w 2021/2022 roku – jest 492 osoby powinno być 502 osoby Uzasadnienie: Opis „Cel projektu: zwiększenie zatrudnienia 502 osób bezrobotnych w wieku powyżej 30 roku życia w powiecie olsztyńskim”</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmieniono zgodnie z uwagą, poprawiono liczbę 492 na 502.</p>
Autokorekta ze strony Zamawiającego – korekta literówek, interpunkcji.	
Korekta literówek, interpunkcji	
<p>W rozdziale 3.7 Wykaz projektów realizujących cele programu rozwoju, str. 95 i 96 (mapa)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zmieniono kolejność, • skorygowano nazewnictwo, • uzupełniono wykaz o jeden projekt: Wsparcie dla budowy Centrum Dziedzictwa, Historii i Kultury Warmii w Gietrzwałdzie
<p>W rozdziale 3.5 Cele główne i szczegółowe, w tabeli – cel szczegółowy 1.2. Rozbudowa dróg powiatowych</p>	<p>uzupełniono wykaz o „Modernizację DP1374N na odc. Od DW527 do msc. Bartąg”</p>

Signature Not Verified

Dokument podpisany
przez Bartoż Tyrna
Data: 2024.03.25
10:09:43 CET

